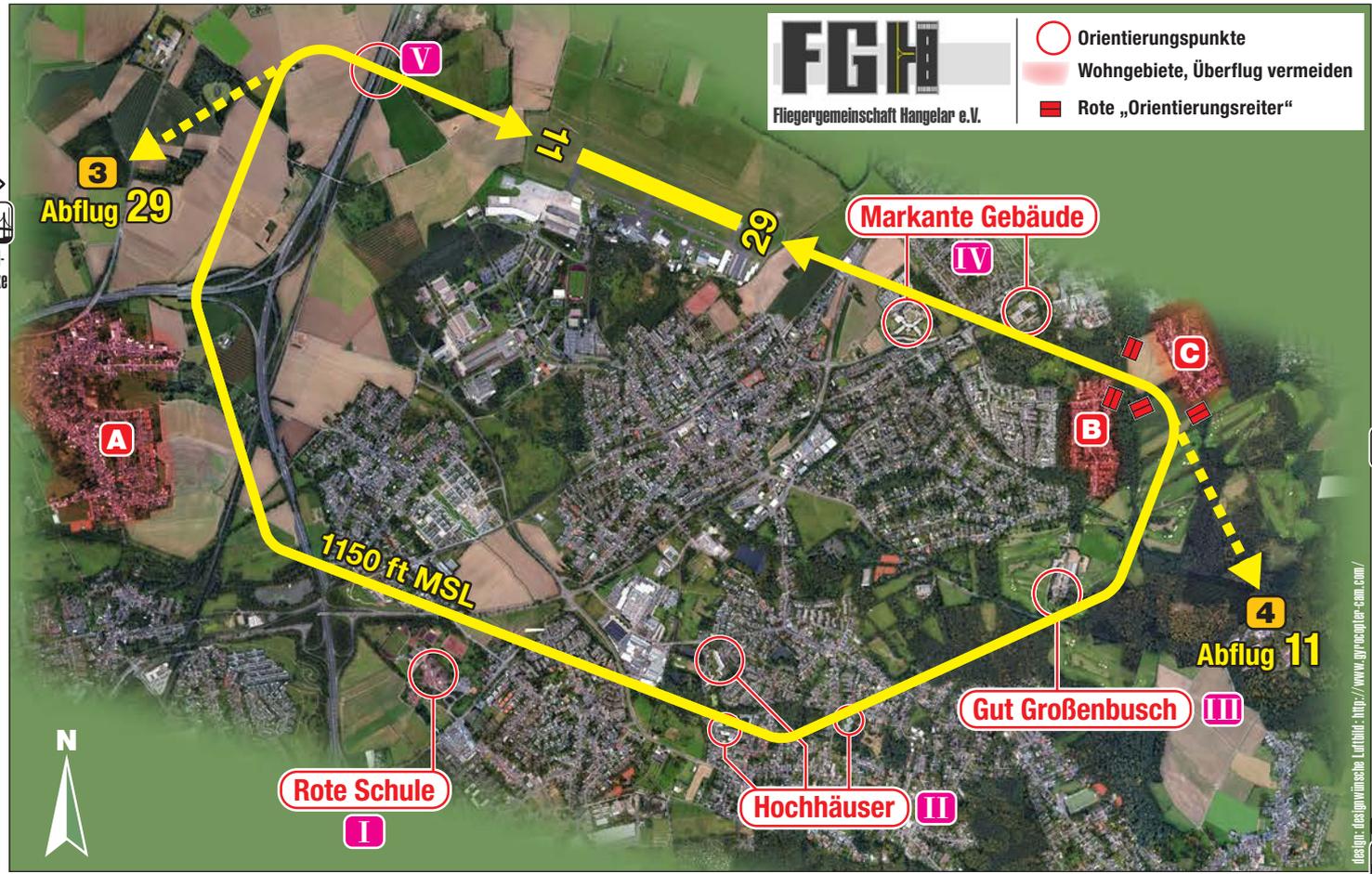


Die Platzrundenführung sowie die Ausflurstrecken sind, sofern flugbetriebliche Gründe nicht entgegenstehen, unbedingt einzuhalten. Es erfolgen regelmäßig Kontrollen der Luftaufsichtsbehörde hinsichtlich der „Platzrundeinhaltung“. Karte ersetzt nicht die gesetzlich vorgeschriebene Anflugkarte.

**FGH**  
 Fliegergemeinschaft Hangelar e.V.

- Orientierungspunkte
- Wohngebiete, Überflug vermeiden
- Rote „Orientierungsreiter“

Nord-  
brücke



design: designwünsche Luftbild - <http://www.aerocopter.com/>

Kirch-  
turm  
Rott

Delberg

## Gesamte Platzrunde (1150 ft.)

- Platzrundenhöhe von 1150 ft. und Platzrundenführung beachten
- **Ausnahme: Sicherheit!**
- Bodenmerkmale beachten
- lärmarmes Fliegen durch verminderte Drehzahl
- Klappenstellung optimieren

## Start

- Baldmöglichst abheben
- Abflugrichtung exakt einhalten
- Bestes Steigen bis Platzrundenhöhe
- Baldmöglichst Leistungsspitzen wegnehmen (ab Sicherheitsmindesthöhe 500 ft GND)
- Nach dem Übergang in den Horizontalflug Drehzahl zurücknehmen

## Landung

- Funk mithören, einordnen in Platzrunde
- Abstand und Geschwindigkeit anpassen
- Drehzahl reduzieren, leiser Anflug
- Platzrundenhöhe so lange wie möglich beibehalten
- Klappen setzen bzw. Fahrwerk ausfahren so spät wie möglich
- Propeller so spät wie möglich auf kleinste Steigung setzen

## Start-/Landerichtung 11

### Startrichtung 11 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Kirchturm Rott am Horizont als Ziel 
- Nach Überfliegen der Flugplatzgrenze großen weißen Gebäudekomplex **IV** auf der linken Seite links liegen lassen
- Wohngebiete **B** und **C** nicht überfliegen
- Zwischen diesen beiden Wohngebieten Rechtskurve in Richtung Schloss Birlinghoven, Ausflug aus der Platzrunde über unbebautem Gebiet **4** Richtung Oelberg
- Nach Passieren von Schloss Birlinghoven auf Kurs gehen

### Landerichtung 11

- In den rechten Gegenanflug einordnen
- Nach Querung BAB-Abfahrt B56 nach rechts 45° und der BAB59 folgen
- Über BAB-Dreieck Bonn-Nord-Ost erneut 45° nach rechts parallel der BAB59 bis zum Eindrehen ins Endteil folgen
- Rechtzeitig Endanflugkurve einleiten; Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!

## Start-/Landerichtung 29

### Startrichtung 29 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Eisenbahn/Autobahn **V** überfliegen
- Mit 45° Winkel nach links **3** Ausflug aus der Platzrunde Richtung Siegaue/Nordbrücke
- Erst an der Nordbrücke auf Kurs gehen

### Landerichtung 29

- In den Gegenanflug einordnen
- Hochhäuser **II** als Orientierung für die erste 45° Kurve in den Queranflug nehmen
- Über dem Gut Großenbusch **III** erneut 45° Kurve und weiter dem Queranflug folgen
- Endanflug zwischen den Wohngebieten **B** und **C** einleiten (rote Reiter am Boden)
- Wohngebiete nicht überfliegen
- Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!