

## **Gutachten über Hubschrauberlärm durch die ALT**

### **Lärmemission durch Hubschrauber der ADAC Luftfahrt Technik in Hangelar**

Die ADAC Luftfahrt Technik GmbH (ALT) ist seit 1970 als Helikopterwartungsbetrieb am Flugplatz Bonn-Hangelar in Sankt Augustin ansässig und zu 90% für gemeinnützige „Luftretter“ in Deutschland, den Niederlanden und Luxemburg tätig. Die ALT ist kein Luftfahrtunternehmen mit andauerndem Flugbetrieb.

Die ALT ist sich Ihrer Verantwortung gegenüber der Bevölkerung in Sankt Augustin bewusst, das Umfeld und die umliegenden Wohngebiete so wenig wie möglich zu belasten und hat deshalb zusammen mit der FH Aachen (Herrn Prof. Janser) den durch sie selbst verursachten Lärm detailliert untersuchen lassen.

Der umfangreiche Untersuchungsbericht liegt vor. Die Diplomarbeit, die in diesem Zusammenhang von Herrn Sascha Kaatz geschrieben wurde, kann jetzt auf unserer Homepage gesichtet werden. Trotz des relativ gering ermittelten Schalldruckpegels wird die ALT Korrekturen und Verbesserung einleiten.

Das sind vor allem:

- das Einhalten der Standlaufpositionen mit der geringsten Lärmbelästigung für Hangelar entsprechend des Gutachtens
- das Vermeiden unnötiger Schwebeflüge am Flugplatz
- das Vermeiden von Flügen von der ALT zur Tankstelle durch Bau eines Verbindungsweges zur Tankstelle, über den die Helikopter mit einem Bodenhubwagen transportiert werden können.

Generell finden bei der ALT Bodenläufe und Werkstattflüge, die während und nach einer Wartungsmaßnahme notwendig sind, von Montag bis Freitag in dem Zeitraum von 09:30 Uhr bis 16:30 Uhr statt. 2010 hatte die ALT in Hangelar 89 Werftkontrollen. Pro Kontrolle fallen durchschnittlich 30 Minuten Bodenlauf und 1 Stunden Werkstattflug an. Das sind pro Jahr etwas weniger als 150 Stunden.

Des Weiteren nimmt im März das der ALT verbundene, benachbarte Unternehmen, die ADAC Hems Academy, ihren zweiten Flugsimulator in Betrieb. Auch dadurch wird der „ADAC-Lärm“ am Flugplatz noch einmal deutlich reduziert, da dann 90% aller Pilotencheckflüge der ADAC-Luftrettung auf dem Simulator durchgeführt werden können.

Und nicht zuletzt erneuert die ADAC-Luftrettung ihre Hubschrauberflotte permanent. So werden zurzeit die in die Jahre gekommenen EC135P1/T1 durch neue Helikopter ersetzt.

Die Tendenz über alles: deutlich leiser!